



ATF-Series CVT

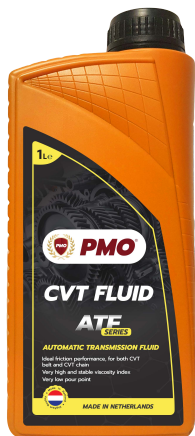
ATF-Series DCT

Został opracowany do zastosowania w bezstopniowych przekładniach automatycznych typu CVT (Continuous Variable Transmission). Zapewnia stabilną lepkość w elementach skrzyni również przy wysokim naprężeniu mechanicznym (pasek przekładni CVT).

Zalety oraz zastosowanie

- Bardzo niska temperatura płynięcia
- Niska temperatura płynięcia
- Bardzo wysoki i stabilny wskaźnik lepkości
- Polepszona odporność na utlenianie,.

Specyfikacje: Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4 Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714 Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / HEVF Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model) Jatco CVT 8 Hybrid Mazda JWS 3320 MB 236.20 Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+ Mini Cooper EZL 799 / 799A Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2 Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/1V Toyota CVTF TC / FE / THSII VW G 052 180 / G 052 516



Gęstość względna w 15 C	0,85
Lepkość kinematyczna w 40 C	35,4
Lepkość kinematyczna w 100 C	7,30
Indeks lepkości	177
Temperatura zapłonu C	214
Temperatura płynięcia C	-42