



ATF-Series Dexron VI

ATF-Series Dexron VI

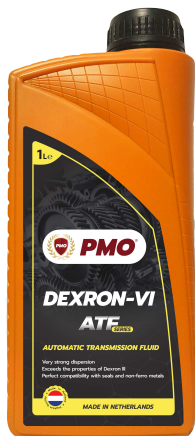
Olej do automatycznych skrzyni biegów zawiera rafinowane i syntetyczne oleje bazowe a także pakiet wzbogacających dodatków, które poprawiają właściwości oleju.

Olej ten może być stosowany w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania kierownicy, przemiennikach momentu obrotowego a także innych urządzeniach, dla których producent zaleca płyn ATF i przekracza ATF DEXRON I i II.

Zalety oraz zastosowanie

- Bardzo niska temperatura płynięcia
- Silne działanie zapobiega powstawaniu korozji i zużyciu,
- Bardzo wysoki i stabilny wskaźnik lepkości,
- Doskonała kompatybilność z uszczelkami i metalami nieżelaznymi.

Specyfikacje: Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1 Allison C3/C4, BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV) Chrysler ATF+1/2/+3/+4, Fiat Type IV Daihatsu ATF D-II/D-III SP Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A GM Dexron VI/II/III/IIIH, TASA Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT) Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292 JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317 MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41 Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA Nissan Matic C/D/J/K/S, Porsche ATF 3403-M115/T-IV Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990 VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162 Voith 55.6335.xx (G607), Volvo 97335/97340/1161540 ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20, ML 05L/09/11A/B/21L



Gęstość względna w 15 C	0,846
Lepkość kinematyczna w 40 C	29.6
Lepkość kinematyczna w 100 C	5.9
Indeks lepkości	149
Temperatura zapłonu C	212
Temperatura płynięcia C	-48